

	Documento Unico Valutazione dei Rischi d'Interferenza DUVRI	Doc. 03907AA1 Rev. 7 del 09/04/20 Pag. 1 di 73
---	--	--



**DUVRI**  
 Documento Unico di Valutazione dei Rischi d'Interferenza  
 Ex art. 26, comma 3 del D.Lgs. 81/2008

Attività di costruzione, riparazione, manutenzione di imbarcazioni da diporto ed ogni altra attività collegata alla nautica

		SISTEMA	TIPO ELABORATO				DISCIPLINA	
Rev.	DESCRIZIONE DELLE REVISIONI							SE
07	Settima revisione – Gestione rischio biologico							
06	Sesta revisione – Gestione rischi da interferenza distributore carburante, RIMA semplificato							
05	Quinta revisione – Rilievi fonometrici e falconeria							
04	Quarta revisione – Stima analitica dei costi relativi alla sicurezza							
03	Terza revisione – Aggiornamento rischi derivanti dall'utilizzo di scale portatili							
02	Seconda revisione – Aggiornamento rischi derivanti da lavorazioni in spazi confinati							
01	Prima revisione – Aggiornamento rischi derivanti dalle operazioni di verniciatura							
00	Prima emissione							
07	09.04.20	Liuzzi <i>Rodolfo Liuzzi</i>					De Martinis <i>[Signature]</i>	P. Maglietta <i>[Signature]</i>
06	11.04.19	Liuzzi					De Martinis	P. Maglietta
05	16.11.16	Liuzzi					De Martinis	P. Maglietta
04	04.02.15	Liuzzi					De Martinis	P. Maglietta
03	08.10.14	Liuzzi					De Martinis	P. Maglietta
02	22.11.12	Liuzzi					De Martinis	P. Maglietta
01	22.03.11	Liuzzi					De Martinis	P. Maglietta
00	06.04.09	Liuzzi					De Martinis	P. Maglietta
Rev.	Data	Incaricato/i	Collaborazioni				Verifiche	Datore di Lavoro

Il materiale contenuto in questo documento elettronico è totalmente protetto dalle leggi Italiane sui diritti d'autore e può essere adibito solamente all'uso interno e non commerciale del destinatario. Senza il consenso scritto dello Studio di Ingegneria di Rodolfo Liuzzi, il destinatario non può affittare, prendere in affitto, prestare, vendere, cedere, assegnare, diffondere tramite nessun mass-media, esporre al pubblico, od utilizzare il materiale al di fuori della sua organizzazione, riprodurlo, conservarlo in una raccolta dati, o trasmetterlo con qualsiasi mezzo (elettronico, meccanico, fotocopia) o registrarlo in altro modo.  
 © 1999 + 2020 Studio di Ingegneria di Rodolfo Liuzzi

	Documento Unico Valutazione dei Rischi d'Interferenza DUVRI	Doc. 03907AA1 Rev. 7 del 09/04/20 Pag. 10 di 73
---	--	---

Nelle strade dello stabilimento ed all'interno dei locali della Committente la circolazione dei mezzi deve avvenire nella stretta osservanza delle norme del codice stradale e di quelle interne richiamate con apposita segnaletica. La velocità dovrà essere, comunque, moderata (non superiore a 15 km/h), procedendo con la massima prudenza. In ogni caso i mezzi impiegati non devono arrecare pregiudizio alle condizioni di sicurezza ed igienico-ambientali dei luoghi in cui sono destinati ad operare.

E' vietato trasportare persone all'esterno della cabina di guida, sui pianali degli automezzi con sponde abbassate o senza sponde e su tutti gli altri mezzi per il trasporto materiali (carrelli elevatori ed a piattaforma, trattori, ecc...), salvo per i casi in cui tali mezzi siano stati appositamente attrezzati allo scopo.

### **5.8 Sollevamento e trasporto dei carichi**

I mezzi di sollevamento e di trasporto devono essere impiegati esclusivamente da personale esperto ed appositamente autorizzato. E' vietato sollevare e trasportare persone con i suddetti mezzi; per tali manovre dovranno essere adottati mezzi specificatamente progettati e destinati allo scopo. E' necessario curare che il sollevamento ed il trasporto dei carichi avvenga con la scrupolosa osservanza delle norme di sicurezza e facendo uso di mezzi appropriati. L'imbracatura dei carichi deve essere effettuata usando mezzi idonei per evitare la caduta del carico stesso od il suo spostamento dalla primitiva posizione di amarraggio. Nelle manovre di carico, scarico con gru, argani, paranchi e simili, devono essere adottate cautele per impedire la permanenza e/o il transito sotto i carichi, nonché adeguate misure contro la caduta di persone dall'alto. Durante il carico e lo scarico degli autoveicoli, il conducente deve assistere alle operazioni relative, tenendosi fuori dal campo di azione del carico o del mezzo utilizzato nell'operazione.

Se detti interventi vengono effettuati dal committente con mezzi e personale propri, gli autisti devono limitarsi a controllare la corretta sistemazione del carico sugli automezzi, da posizioni di sicurezza, astenendosi dal partecipare alle manovre.

### **5.9 Condizioni igienico-ambientali**

Qualora in dipendenza dell'attività svolta dall'assuntore si possano determinare alterazioni delle normali condizioni igienico-ambientali (sviluppo di gas, vapori, fumi, polveri, radiazioni, rumore, vibrazioni, ecc...), prima di iniziare l'attività dovrà segnalare per iscritto al Committente tali rischi e dovrà predisporre ed assicurare l'adozione di tutte le necessarie misure di prevenzione tecnica ed individuale, al fine di prevenire rischi a tutto il personale esposto sia direttamente che indirettamente. Le misure di prevenzione e protezione individuate per la mitigazione dei rischi derivanti da attività interferenti dovranno comunque essere concordate con il Committente e valutate in termini di efficacia e costi di realizzazione qualora non già espressamente previste nel presente DUVRI.

### **5.10 Rischio biologico**

In considerazione dell'accesso all'interno di questo cantiere da parte di personale esterno, si informa che la Sudcantieri SpA ha pienamente adottato le misure previste relative all'emergenza sanitaria Covid-19, aggiornate secondo le disposizioni emanate dalle Autorità pubbliche preposte.

Tali misure si possono così sintetizzare:

- affissione di poster informativi
- installazione di distributori di gel idroalcolico disponibili in tutta l'area del cantiere
- adozione di protocolli di sicurezza come da estratto del presente DUVRI consegnato a tutti gli avventori.

Qui di seguito si riportano le principali misure di prevenzione adottate dalla Sudcantieri:

Per limitare i contatti tra le persone, riducendo le occasioni di aggregazione, la Sudcantieri adotta e consiglia di adottare le seguenti misure ritenute appropriate, da porre in atto sempre quando possibile:

- favorire la modalità del lavoro a distanza (cosiddetto "lavoro agile" o "smart working")
- limitare al massimo gli spostamenti all'interno del cantiere
- contingentare l'accesso agli spazi comuni;
- evitare incontri collettivi in situazioni di affollamento in ambienti chiusi, privilegiando soluzioni di comunicazione a distanza
- organizzare le attività in modo che sia sempre garantita la minima distanza di sicurezza "criterio di distanza droplet" (almeno 2 metri di separazione tra le persone)

	Documento Unico Valutazione dei Rischi d'Interferenza DUVRI	Doc. 03907AA1 Rev. 7 del 09/04/20 Pag. 11 di 73
---	--	---

- nel caso in cui non fosse possibile mantenere la distanza droplet è obbligatorio dotarsi degli opportuni DPI (APVR, occhiali di sicurezza)
- privilegiare, nello svolgimento di incontri o riunioni, le modalità di collegamento da remoto, o in alternativa dare disposizioni di rispettare il “criterio di distanza droplet” (almeno 2 metri di separazione tra i presenti)
- regolamentare l’accesso agli spazi destinati alla ristorazione (es. mense), allo svago o simili (es. aree relax, sala caffè, aree fumatori), programmando il numero di accessi contemporanei o dando disposizioni di rispettare il “criterio di distanza droplet” (almeno 2 metri di separazione tra i presenti).

Tali misure saranno oggetto di revisione periodica anche in funzione dell'evolversi della normativa e delle conoscenze.

utto il personale dipendente e chiunque si trovi a vario titolo all'interno delle aree della Sudcantieri SpA dovrà obbligatoriamente:

- procedere al corretto lavaggio delle mani con soluzione idroalcolica messa a disposizione all'ingresso
- indossare APVR (Apparecchio di Protezione delle vie respiratorie) almeno del tipo chirurgico, dopo essersi lavati le mani
- evitare il contatto ravvicinato con persone che soffrono di infezioni respiratorie acute
- evitare abbracci e strette di mano
- mantenimento, nei contatti sociali, di una distanza interpersonale di almeno due metro
- igiene respiratoria (starnutire e/o tossire in un fazzoletto evitando il contatto delle mani con le secrezioni respiratorie)
- evitare l'uso promiscuo di bottiglie e bicchieri
- non toccarsi occhi, naso e bocca con le mani
- coprirsi bocca e naso se si starnutisce o tossisce
- non prendere farmaci antivirali e antibiotici, a meno che siano prescritti dal medico

Si ricorda che chiunque non rispetti le presenti indicazioni sarà immediatamente allontanato dal cantiere.

**Non è consentito a nessuno l'accesso agli uffici della Sudcantieri SpA per nessun motivo.**

### 5.11 Rumore

Nella tabella seguente sono riportati i rilievi fonometrici eseguiti dalla Sudcantieri nel biennio 2015/2016.

Gli stessi rilievi dovranno essere utilizzati dalle ditte appaltatrici per integrare i propri documenti di valutazione del rischio in riferimento al rischio rumore.

Estratto DUVRI copia cliente



Documento Unico Valutazione dei Rischi d'Interferenza  
DUVRI

Doc. 03907AA1  
Rev. 7 del 09/04/20  
Pag. 12 di 73

N°	Rilievi	Durata (sec.)	Tipo rumore	L <sub>Aeq</sub> [dB(A)]	L <sub>picco</sub> [dB(C)]	u (L <sub>picco</sub> )	L <sub>Ceq</sub> [dB(C)]
1	Fondo capannone B	300	Fluttuante	74,8	100,9	1,56	78,6
2	Manoperatore travel 40	300	Fluttuante	77,5	101,4	1,56	92,5
3	Operatore travel 40 vicino motore (max motore)	300	Fluttuante	95,5	115,9	1,56	107,9
3.1	Operatore travel 40 a 10 m (max motore)	300	Fluttuante	83,7	107,0	1,56	100,6
3.2	Operatore travel 40 a 9 m (max motore)	300	Fluttuante	85,5	109,3	1,56	102,6
3.3	Operatore travel 40 vicino motore (min motore)	300	Fluttuante	81,2	103,6	1,56	95,8
4	Operatore travel 40 vicino ruota opposta motore	300	Fluttuante	84,1	113,1	1,56	99,7
5	Operatore travel 80 vicino motore	300	Fluttuante	92,6	117,8	1,56	93,5
5.1	Operatore travel 80 va 10 m (max motore)	300	Fluttuante	83,5	99,6	1,56	85,8
5.2	Operatore travel 80 vicino motore (min motore)	300	Fluttuante	79,9	95,3	1,56	81,9
6	Manoperatore travel 80	300	Fluttuante	80,5	95,0	1,56	81,6
7	Operatore travel 80 vicino ruota	300	Fluttuante	80,2	96,0	1,56	82,5
8	Manoperatore carrellone piccolo vicino motore (max motore)	300	Fluttuante	101,7	115,7	1,56	103,3
8.1	Manoperatore carrellone piccolo vicino motore (min motore)	300	Fluttuante	85,0	105,1	1,56	96,3
8.2	Manoperatore carrellone piccolo distanza telecomando (max motore)	300	Fluttuante	83,6	100,8	1,56	85,8
9	Operatore centro carrellone piccolo	300	Fluttuante	89,2	106,0	1,56	94,9
9.1	Operatore centro carrellone piccolo a 6 m	300	Fluttuante	84,2	102,1	1,56	92,1
9.2	Operatore centro carrellone piccolo (min motore)	300	Fluttuante	78,3	99,2	1,56	90,3
10	Operatore centro carrellone grande	300	Fluttuante	99,4	114,8	1,56	100,9
10.1	Operatore centro carrellone grande (condizioni operative)	300	Fluttuante	79,3	96,2	1,56	84,1
10.2	Operatore centro carrellone grande (min motore)	300	Fluttuante	77,9	99,6	1,56	91,3
11	Manoperatore carrellone grande (max motore)	300	Fluttuante	90,4	107,2	1,56	93,0
11.1	Manoperatore carrellone grande a 10 m (condizioni operative)	300	Fluttuante	81,1	102,8	1,56	84,2
11.2	Manoperatore carrellone grande vicino motore (min motore)	300	Fluttuante	87,9	103,9	1,56	92,4

N°	Rilievi	Durata (sec.)	Tipo rumore	L <sub>Aeq</sub> [dB(A)]	L <sub>picco</sub> [dB(C)]	u (L <sub>picco</sub> )	L <sub>Ceq</sub> [dB(C)]
42	Compressore Ceccato CSM 7.5DX Maxi	300	Fluttuante	74,7	97,0	1,56	77,8
43	Compressore Ceccato Beltair Pro Hp 3	300	Fluttuante	79,1	102,7	1,56	81,2
14	Avisatore acustico carrello	300	Fluttuante	103,8	115,2	1,56	102,6
15	Idropulitrice	300	Fluttuante	98,6	120,6	1,56	97,6
17	Fondo capannone A	300	Fluttuante	56,6	90,9	1,56	65,6
18	Fondo capannone A	300	Fluttuante	56,0	83,2	1,56	62,7
19	Fondo officina meccanica	300	Fluttuante	57,9	92,2	1,56	64,4
20	Trapano a colonna Super Condor 35	300	Fluttuante	67,9	88,9	1,56	69,0
21	Mola da banco	300	Fluttuante	95,0	121,5	1,56	92,0
22	Sega a nastro SN 700	300	Fluttuante	93,5	116,8	1,56	92,2
23	Pialla a spessore C400MI	300	Fluttuante	101,4	124,6	1,56	100,9
24	Pialla a filo C400MI	300	Fluttuante	91,7	109,9	1,56	90,3
25	Toupie C400MI	300	Fluttuante	77,7	97,0	1,56	78,0
26	Trapano super condor 25	300	Fluttuante	66,3	84,3	1,56	69,3
27	Rumore fondo segheria	300	Fluttuante	51,3	87,1	1,56	66,6
28	Troncatrice KTS300N	300	Fluttuante	95,1	114,6	1,56	95,0
29	Fondo piazzale superiore	300	Fluttuante	70,4	100,9	1,56	72,5
30	Fondo piazzale superiore	300	Fluttuante	52,3	84,7	1,56	63,0
31	Fondo capannone B	300	Fluttuante	57,7	94,2	1,56	64,3
32	Estrattore SAM 15000 m <sup>3</sup> /h	300	Fluttuante	69,5	87,8	1,56	69,3
33	Cabina di verniciatura SPACE	300	Fluttuante	69,0	87,5	1,56	69,2
34	Piattaforma a pantografo Haulotte C10	300	Fluttuante	66,5	86,5	1,56	66,7
35	Guida furgone per trasporto FIAT Fiorino	300	Fluttuante	69,0	118,1	1,56	97,7
36	Normale attività di ufficio - rumore di fondo	300	Fluttuante	55,9	89,8	1,56	60,7
37	Tornio Pasquino	300	Fluttuante	84,6	115,2	1,56	84,4
38	Carrellone 50 t manovratore (a regime)	300	Fluttuante	80,7	102,2	1,56	85,2
39	Carrellone 50 t manovratore (al minimo)	300	Fluttuante	77,8	96,6	1,56	84,2
40	Carrellone 50 t operatore lato motore	300	Fluttuante	73,7	98,1	1,56	81,7
41	Carrellone 50 t operatore lato opposto motore	300	Fluttuante	71,6	92,7	1,56	78,8

### 5.12 Termine dei lavori

Al termine dei lavori l'assuntore deve provvedere affinché tutte le zone interessate siano completamente pulite (ove necessario bonificate) e sgombre dai materiali e da altri impedimenti che possano intralciare il normale lavoro, o costituire pericolo per il personale della Committente. Ciò in

	Documento Unico Valutazione dei Rischi d'Interferenza DUVRI	Doc. 03907AA1 Rev. 7 del 09/04/20 Pag. 14 di 73
---	--	---

modo particolare per i posti sopraelevati, le zone di transito, gli impianti elettrici, ecc... Inoltre dovranno essere ripristinate le condizioni di sicurezza, salute e tutela ambientale preesistenti, qualora siano state alterate per ragioni di lavoro.

### **5.13 Denuncia di infortunio e soccorsi d'urgenza**

In caso di infortuni accaduti a propri dipendenti, l'assuntore deve assolvere agli adempimenti previsti dalle vigenti disposizioni esistenti in materia. Inoltre deve segnalare immediatamente l'evento al Committente e mantenere inalterato lo stato del luogo e delle cose.

L'Appaltatore dovrà, non appena possibile, descrivere l'accaduto al Committente compilando l'apposito modulo (Allegato 4).

L'assuntore deve disporre del necessario materiale di pronto soccorso e delle attrezzature sanitarie; potrà comunque essere utilizzato quanto presente in cantiere nei casi autorizzati dal Committente.

### **5.14 Ispezione dei lavori**

Il Committente si riserva la possibilità di eseguire sopralluoghi e/o ispezioni durante l'esecuzione dell'attività. Le eventuali mancanze da parte saranno immediatamente segnalate al Responsabile e nei casi più gravi saranno segnalate per iscritto all'Appaltatore.

I sopralluoghi e/o ispezioni del Committente durante lo svolgimento dei lavori non limitano né eliminano, la completa responsabilità dell'impresa in materia di prevenzione infortuni, sia nei confronti dell'Autorità competente, sia agli effetti contrattuali.

## **6 Procedura per la gestione delle emergenze**

Le emergenze ipotizzabili nell'ambito della Marina sono classificabili nelle seguenti categorie:

- emergenze incendio, scoppi ed esplosioni di origine interna od esterna;
- emergenze interne di natura diversa dall'incendio, quali:
  - ✓ infortunio;
  - ✓ incidente stradale;
  - ✓ spandimento di liquidi infiammabili, tossici, corrosivi e caustici;
  - ✓ inquinamento delle acque e degli scarichi effluenti e del suolo;
  - ✓ fughe di gas infiammabili;
  - ✓ nuvole di polvere;
  - ✓ caduta di strutture e/o apparecchiature;
  - ✓ deformazione apparecchiature e/o macchine;
  - ✓ emergenza cabina elettrica
  - ✓ tranciamento e/o caduta di cavi elettrici;
  - ✓ rottura di macchine che pregiudicano il funzionamento in sicurezza degli impianti;
  - ✓ impossibilità di erogare acqua antincendio;
  - ✓ impossibilità di utilizzo dei sistemi di comunicazione di emergenza;
  - ✓ recupero infortunato in spazi confinati;
- emergenze esterne dovute a fenomeni meteorologici o naturali di particolare gravità (tromba d'aria, terremoto, ecc.).

### **6.1 Segnali per allarme generale**

Per la comunicazione di una situazione di allarme si è deciso di utilizzare la sirena dello stabilimento.

Le emergenze vengono classificate in tre categorie, al fine di definire le modalità di intervento e le risorse necessarie per affrontarle:

- Emergenza di Allarme Giallo
- Emergenza di Allarme Rosso
- Emergenza di Allarme Blu

	Documento Unico Valutazione dei Rischi d'Interferenza DUVRI	Doc. 03907AA1 Rev. 7 del 09/04/20 Pag. 15 di 73
---	--	---

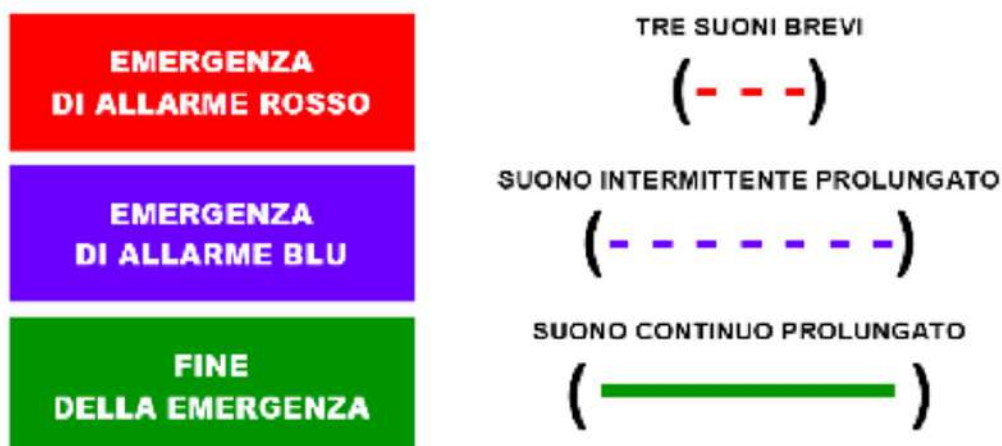
Allarme **Giallo**: a seguito di quegli incidenti che possono essere facilmente controllati, se ne è in grado, anche dal solo personale operativo. Corrispondono ad una situazione di pericolo a carattere limitato che non comporta estensione del rischio. Tutto il personale del reparto deve essere informato sulla necessità di attivare le procedure di chiamata delle Squadre di Emergenza nel caso non sia in grado di provvedere direttamente. Può essere necessaria l'evacuazione del locale ove si è verificato l'incidente. Deve sempre essere informato **CE (Coordinatore dell'Emergenza)**.

Allarme **Rosso**: a seguito di quegli incidenti che non possono essere controllati dal solo personale operativo. Corrispondono ad una situazione di pericolo a carattere limitato che non comporta immediata estensione del rischio. Il personale operativo deve attivare le procedure di chiamata delle Squadre di Emergenza. Deve sempre essere informato **CE**.

Allarme **Blu**: a seguito di quegli incidenti che non possono essere controllati soltanto dalla Squadra di Emergenza interna ma necessitano della mobilitazione di forze esterne. Può essere necessaria l'evacuazione del/i luogo/ghi interessato/i o, in casi eccezionali, dell'intero Stabilimento.

**Fine dello stato di emergenza reale o presunta**. Viene diramato dal Coordinatore delle emergenze quando le condizioni di sicurezza all'interno dell'istituto sono state ripristinate.

L'allarme giallo non comporta l'allertamento tramite sirena; qualora la situazione evolva è immediatamente azionato il corrispondente allarme tramite la sirena. In conseguenza di quanto illustrato, sono previste tre diverse segnalazioni a mezzo sirena:



Al fine di garantire la possibilità di allarme, anche in assenza di energia elettrica dalla rete, si è provveduto a dotare il sistema di un'alimentazione di emergenza in tampone con almeno 30 minuti di autonomia.

Come regola ciascun dipendente, collaboratore, ospite, ecc... ha in ogni momento:

- ben presente l'ubicazione di un telefono interno utilizzabile per lanciare l'allarme;
- ben presenti almeno due vie di fuga dal luogo ove si trova;
- ben presente l'ubicazione del più vicino estintore o mezzo di spegnimento;
- ben presente l'ubicazione della cassetta di pronto soccorso.

## 6.2 Enti esterni di pronto intervento/soccorso

Sono di seguito riportati i numeri telefonici utili in caso di emergenza e che possono essere chiamati da ogni telefono interno allo stabilimento:

	Ente	Numero telefonico

	Documento Unico Valutazione dei Rischi d'Interferenza DUVRI	Doc. 03907AA1 Rev. 7 del 09/04/20 Pag. 16 di 73
---	--	---

	Vigili del fuoco	115 0815247340
	Pronto soccorso	118 0817686240
	Carabinieri	112 081 8041100
	Polizia	113 0813030611
	Polizia Municipale	0815234057 0816100745
	Ospedale Santa Maria delle Grazie	081 8552111
	Guardia Medica Via Vecchia delle Vigne Via C. Alvaro Monteruscello	081 5266954 081 5242654
	Coordinatore emergenza	207
	Responsabile tecnico	209
	RSPP	348 6436646 081 0608130
	Addetto Portineria	201 081 5261140
	Medico competente	081 5155405

IL PROSPETTO SOPRA RIPORTATO E' AFFISSO IN PROSSIMITA' DELLE PLANIMETERIE DI EMERGENZA E DI OGNI POSTAZIONE TELEFONICA



### 6.3 Procedura in caso di evacuazione

I lavoratori e gli ospiti devono:

- mantenere la calma e non farsi prendere dal panico;
- dirigersi prontamente, appena riconoscono il segnale di allarme, verso l'uscita di sicurezza più vicina seguendo le indicazioni;
- seguire le indicazioni dell'incaricato del **SEI** della Sudcantieri
- raggiungere il luogo sicuro senza farsi prendere dal panico;
- non devono fermarsi a guardare cosa succede ed abbandonare mezzi o altro che potrebbero intralciare i percorsi di fuga.

### 6.4 Procedura in caso di incendio

I lavoratori e gli ospiti devono:

- mantenere la calma e non farsi prendere dal panico;
- dirigersi prontamente, appena riconoscono il segnale di allarme, verso l'uscita di sicurezza più vicina seguendo le indicazioni;
- seguire le indicazioni dell'incaricato del **SEI** della Sudcantieri
- raggiungere il luogo sicuro senza farsi prendere dal panico;
- non devono fermarsi a guardare cosa succede ed abbandonare mezzi o altro che potrebbero intralciare i percorsi di fuga.

## 7 Procedura per la gestione dei rifiuti

I rifiuti prodotti dalle ditte appaltatrici sono smaltiti dal Committente secondo la normativa vigente.

I marinai e le ditte esterne autorizzate dai proprietari delle imbarcazioni a svolgere lavori a bordo devono allontanare i rifiuti speciali prodotti (batterie, filtri, latte di olio, latte vernici, ecc.) dal cantiere e smaltirli secondo la normativa vigente.

I rifiuti assimilabili agli RSU devono essere depositati nei recipienti di raccolta presenti in cantiere.

Tutto quanto sopra è riportato nell'apposito modulo "Richiesta intervento ditte esterne" che viene consegnato per accettazione ad ogni proprietario di imbarcazione.

E' vietato l'utilizzo dei servizi igienici delle imbarcazioni non dotate di casse di contenimento ovvero lo svuotamento nelle acque dell'approdo delle acque nere, di sentina o di qualsiasi altro liquido che possa causare inquinamento. Per le esigenze personali devono essere utilizzati i locali igienici esistenti a terra.

E' vietato il getto di rifiuti di qualsiasi genere – prodotti tossici, oli usati, rifiuti solidi (bottiglie, sacchetti di plastica, ecc.) o liquidi (solventi e vernici, prodotti chimici, ecc.) di detriti o altro nell'ambito dell'approdo, sia in acqua che sulle banchine, pontili, giardini e piazzali.

Il lavaggio delle Unità potrà essere effettuato solo impiegando detersivi biodegradabili e comunque conformi a quelli previsti dalle leggi e dalle norme per la salvaguardia e la tutela dell'ambiente marino.

Per i rifiuti solidi urbani devono essere esclusivamente usati gli appositi contenitori, dei quali l'approdo è dotato.

## 8 Schede di valutazione dei rischi da interferenze e relative misure di prevenzione e protezione

Nel presente DUVRI sono state individuate le seguenti attività interferenti:

- Avventore
- Carpentiere ottoniere
- Elettricista
- Falconeria
- Falegname
- Manutenzioni area di cantiere
- Manutentore meccanico



- Ormeggiatore
- Rifornimento gasolio
- Servizio di pulizia
- Spazi confinati
- Verniciatura
- Vigilanza

## Scheda 1 – Avventore

### Descrizione della lavorazione

- ✓ Persone estranee alle attività di cantiere (clienti del cantiere e loro ospiti, personale di bordo delle imbarcazioni, ditte esterne direttamente incaricate dall'armatore)

### Rischi introdotti nell'ambiente

- ✓ Manovre di ormeggio e disormeggio
- ✓ Lavori a bordo imbarcazioni

### Rischi presenti nell'ambiente

- ✓ Rischio di urto contro
- ✓ Rischio di scivolamenti e cadute a livello
- ✓ Rischio di cadute dall'alto
- ✓ Carichi sospesi
- ✓ Mezzi meccanici in movimento
- ✓ Rischio incendio e Gestione delle Emergenze
- ✓ Incidente stradale
- ✓ Annegamento

### Misure di prevenzione

- ✓ Rigoroso rispetto del regolamento del Marina.
- ✓ Si ricorda che è vietato fumare in tutta l'area del cantiere.
- ✓ Rigoroso rispetto del piano d'ormeggio e disormeggio, controllo da parte dei preposti della Sudcantieri del corretto svolgimento delle operazioni.
- ✓ Rispettare la segnaletica stradale orizzontale e verticale presente in cantiere.
- ✓ Gli armatori, i comandanti ed i marinai sono pregati di non transitare e/o sostare nei capannoni e nei piazzali se non per il tempo strettamente necessario a raggiungere l'imbarcazione e/o allontanarsi dal cantiere.
- ✓ Mantenersi a distanza dalle sorgenti e dalle zone ritenute rumorose, in particolar modo da quelle riportanti l'indicazione seguente



#### Tutte le aree

Rischio potenziale

Misure di prevenzione

Rischio biologico da Covid-19

Gli avventori (clienti, terzi, ecc.) potranno accedere al cantiere solo se saranno soddisfatte le seguenti condizioni:

- aver fissato appuntamento, facendo pervenire la richiesta all'indirizzo e-mail [info@sudcantieri.it](mailto:info@sudcantieri.it), completa di tutte

	<p>le informazioni necessarie. Solo dopo avere avuto conferma scritta dell'appuntamento sarà possibile l'accesso</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• non è consentito a nessuno l'accesso agli uffici della società per nessun motivo</li> <li>• chiunque acceda al cantiere dovrà obbligatoriamente indossare sempre sia i guanti che una mascherina di protezione delle vie respiratorie. Nel caso in cui questa condizione non fosse soddisfatta non sarà consentito in nessun modo l'accesso al cantiere. Nel caso in cui il nostro personale, nello svolgimento delle sue normali funzioni, dovesse incontrare soggetti all'interno del cantiere sprovvisti dei prescritti dispositivi di protezione ne richiederà l'immediato allontanamento dal cantiere</li> <li>• deve essere garantito il distanziamento interpersonale</li> <li>• ricordarsi di lavare le mani il più spesso possibile anche utilizzando la soluzione idroalcolica messa a disposizione nei dispenser in vari punti nell'area di cantiere</li> <li>• gli spostamenti all'interno del cantiere devono essere limitati al minimo indispensabile e nel rispetto delle indicazioni aziendali</li> <li>• non sono consentite le riunioni in presenza</li> <li>• laddove possibile, gli autisti dei mezzi di trasporto devono rimanere a bordo dei propri mezzi. Per le necessarie attività di approntamento delle attività di carico e scarico, il trasportatore dovrà attenersi alla rigorosa distanza di due metri.</li> </ul>
Rischio potenziale Misure di prevenzione	<p>Investimento pedoni. <i>Procedere con l'auto sempre a passo d'uomo, rispettando la segnaletica presente in cantiere. I pedoni devono utilizzare l'apposita corsia delimitata dalla striscia orizzontale di colore blu. I pedoni devono transitare alla sinistra del veicolo in marcia.</i></p>
Rischio potenziale Misure di prevenzione	<p>Caduta da scale <i>Fare molta attenzione quando si trasportano oggetti. Non trasportare oggetti che richiedano l'uso di entrambe le mani o impediscano di vedere i gradini. Aiutarsi con i corrimano. Non lasciare o depositare oggetti sui gradini o sui pianerottoli.</i></p>
Rischio potenziale Misure di prevenzione	<p>Scivolamento <i>Utilizzare scarpe adatte per camminare in cantiere (no ciabatte, scarpe aperte, ecc.). Evitare di transitare in zone bagnate. Rispettare i divieti di accesso presenti in cantiere.</i></p>
Rischio potenziale Misure di prevenzione	<p>Emergenza <i>Possono avere accesso al cantiere solo le persone debitamente autorizzate. Le ditte, i lavoratori autonomi o chiunque debba svolgere lavori a bordo dovrà essere autorizzato mediante il "Modulo di autorizzazione addetti ai lavori". I comandanti, i marinai, i lavoratori che operano sulle imbarcazioni devono essere dotati di apposito cartellino di identificazione riportante il nome, il cognome, la data e il luogo</i></p>

*di nascita e l'imbarcazione di appartenenza.*

*In caso di emergenza mantenere la calma ed agire rapidamente evitando, comunque, ogni comportamento che possa suscitare panico o intralcio all'esodo. In caso di evacuazione sospendere immediatamente ciò che si sta facendo evitando di creare situazioni di rischio e recarsi celermente e secondo la via più breve al punto di raccolta indicato nelle planimetrie affisse in cantiere. Nel punto di raccolta il coordinatore dell'emergenza effettuerà l'appello del personale.*

*Per quanto non contenuto nel presente DUVRI si fa riferimento al PEI rev. 1 del 13/12/2012.*

### **Capannoni**

Rischio potenziale

Misure di prevenzione

Urto contro

*Obbligo di indossare l'elmetto di sicurezza.*

*Obbligo di indossare scarpe antinfortunistiche se si devono eseguire lavorazioni a bordo.*

*Utilizzare scarpe adatte per camminare in cantiere (no ciabatte, scarpe aperte, ecc.).*

*Osservare e rispettare la segnaletica presente in cantiere.*

Rischio potenziale

Misure di prevenzione

Carichi sospesi

*Mantenersi a distanza di sicurezza dai carichi sospesi.*

*Non sostare sotto carichi sospesi.*

*Non transitare sotto i carichi sospesi e indossare sempre l'elmetto.*

Rischio potenziale

Misure di prevenzione

Mezzi meccanici in movimento

*La presenza di persone nell'area di lavoro dei mezzi meccanici può causare gravi infortuni, anche mortali. Coloro che necessariamente si dovessero trovare in prossimità delle macchine devono indossare indumenti ben visibili (preferibilmente di colore arancione o rosso) o ad alta visibilità in caso di lavori serali o notturni. Se è necessario avvicinarsi alla macchina bisogna preventivamente rendersi visibili al conducente richiamando la sua attenzione da una postazione sicura (mai urlando da dietro la sagoma del mezzo). In seguito, dopo essere stati avvistati dall'operatore, attendere l'arresto della macchina e, previo consenso del conducente, solo a questo punto accostarsi alla cabina per comunicare con l'operatore stesso.*

Rischio potenziale

Misure di prevenzione

Scale portatili

*Le scale portatili in dotazione al cantiere sono numerate, in buone condizioni e controllate periodicamente. L'avventore che intenda utilizzare una scala portatile deve assicurarsi che la scala portatile sia in perfette condizioni e che sia adatta allo scopo. Nel caso in cui l'avventore verifichi che la scala portatile non è in perfette condizioni e/o non adatta allo scopo dovrà immediatamente informare il personale di cantiere con il divieto di utilizzare la scala.*

*L'avventore si impegna ad utilizzare la scala in maniera conforme alla normativa vigente.*

*Gli appoggi alla sommità devono aderire entrambi ad una superficie piana, regolare, fissa, non scivolosa, stabile e non cedevole, e dove possibile deve essere adeguatamente*

*vincolata.*

*Nei casi in cui non è possibile vincolare la scala, garantire l'assistenza a terra di una seconda persona.*

*Durante l'esecuzione dei lavori sulla scala, una persona deve esercitare da terra una continua vigilanza della scala.*

*La scala deve essere posizionata in modo appropriato, con un'inclinazione corretta ossia per le scale a gradini tra 60° e 70°.*

*Nel caso l'appoggio superiore della scala avvenga lungo i montanti, è vietato utilizzare i pioli/gradini posti al disopra dell'appoggio. La sporgenza della scala rispetto al punto di appoggio deve essere inferiore alla metà della lunghezza totale della scala.*

*Non sovraccaricare la scala oltre la portata massima prevista dal costruttore.*

*E' consentito lavorare solo su scale a gradini, posizionando i piedi sullo stesso gradino.*

*Durante la salita e la discesa procedere sempre con il viso rivolto verso la scala.*

*Mantenere il proprio baricentro all'interno dei montanti della scala.*

*Non utilizzare la scala come ponte, piano di lavoro o montante di piani di lavoro.*

*La scala deve essere utilizzata da una sola persona.*

*Lavorare sempre in posizione frontale della scala, evitando lavori generanti spinte laterali della scala.*

*Vincolare gli utensili e gli attrezzi manuali in uso per impedirne la caduta accidentale.*

*Gli utilizzatori della scala non devono avere indumenti svolazzanti che si possono impigliare.*

*Deve essere garantita una base di appoggio stabile e piana.*

*Il sito dove viene installata la scala deve essere sgombro da eventuali materiali quali tacchi, scanni, candele, ecc e libero da interferenza per passaggio di mezzi o persone.*

*Durante gli spostamenti laterali nessun lavoratore deve trovarsi sulla scala.*

*La scala non deve presentare segni di deterioramento che ne compromettano la funzionalità e la stabilità.*

Rischio potenziale  
Misure di prevenzione

Altri rischi

*In caso di attività di controllo e/o verifica delle attività di manutenzione e rimessaggio eseguite dal cantiere, attenersi scrupolosamente alle indicazioni ricevute dal personale della Sudcantieri ivi compreso l'eventuale utilizzo dei DPI che si dovessero rendere necessari.*

### **Piazzali**

Rischio potenziale  
Misure di prevenzione

Urto contro

*Obbligo di indossare l'elmetto di sicurezza.*

*Obbligo di indossare scarpe antinfortunistiche se si devono eseguire lavorazioni a bordo.*

*Utilizzare scarpe adatte per camminare in cantiere (no ciabatte, scarpe aperte, ecc.).*

*Osservare e rispettare la segnaletica presente in cantiere.*

Rischio potenziale

Carichi sospesi

Misure di prevenzione	<p><i>Mantenersi a distanza di sicurezza dai carichi sospesi. Non sostare sotto carichi sospesi. Non transitare sotto i carichi sospesi e indossare sempre l'elmetto.</i></p>
Rischio potenziale Misure di prevenzione	<p><b>Mezzi meccanici in movimento</b> <i>La presenza di persone nell'area di lavoro dei mezzi meccanici può causare gravi infortuni, anche mortali. Coloro che necessariamente si dovessero trovare in prossimità delle macchine devono indossare indumenti ben visibili (preferibilmente di colore arancione o rosso) o ad alta visibilità in caso di lavori serali o notturni. Se è necessario avvicinarsi alla macchina bisogna preventivamente rendersi visibili al conducente richiamando la sua attenzione da una postazione sicura (mai urlando da dietro la sagoma del mezzo). In seguito, dopo essere stati avvistati dall'operatore, attendere l'arresto della macchina e, previo consenso del conducente, solo a questo punto accostarsi alla cabina per comunicare con l'operatore stesso.</i></p>
Rischio potenziale Misure di prevenzione	<p><b>Caduta dall'alto</b> <i>In caso di attività di controllo e/o verifica delle attività di manutenzione e rimessaggio eseguite dal cantiere, attenersi scrupolosamente alle indicazioni ricevute dal personale della Sudcantieri. Non oltrepassare la zona di pericolo.</i></p>
Rischio potenziale Misure di prevenzione	<p><b>Scale portatili</b> <i>Le scale portatili in dotazione al cantiere sono numerate, in buone condizioni e controllate periodicamente. L'avventore che intenda utilizzare una scala portatile deve assicurarsi che la scala portatile sia in perfette condizioni e che sia adatta allo scopo. Nel caso in cui l'avventore verifichi che la scala portatile non è in perfette condizioni e/o non adatta allo scopo dovrà immediatamente informare il personale di cantiere con il divieto di utilizzare la scala. L'avventore si impegna ad utilizzare la scala in maniera conforme alla normativa vigente. Gli appoggi alla sommità devono aderire entrambi ad una superficie piana, regolare, fissa, non scivolosa, stabile e non cedevole, e dove possibile deve essere adeguatamente vincolata. Nei casi in cui non è possibile vincolare la scala, garantire l'assistenza a terra di una seconda persona. Durante l'esecuzione dei lavori sulla scala, una persona deve esercitare da terra una continua vigilanza della scala. La scala deve essere posizionata in modo appropriato, con un'inclinazione corretta ossia per le scale a gradini tra 60° e 70°. Nel caso l'appoggio superiore della scala avvenga lungo i montanti, è vietato utilizzare i pioli/gradini posti al disopra dell'appoggio. La sporgenza della scala rispetto al punto di appoggio deve essere inferiore alla metà della lunghezza totale della scala. Non sovraccaricare la scala oltre la portata massima prevista dal</i></p>

costruttore.

*E' consentito lavorare solo su scale a gradini, posizionando i piedi sullo stesso gradino.*

*Durante la salita e la discesa procedere sempre con il viso rivolto verso la scala.*

*Mantenere il proprio baricentro all'interno dei montanti della scala.*

*Non utilizzare la scala come ponte, piano di lavoro o montante di piani di lavoro.*

*La scala deve essere utilizzata da una sola persona.*

*Lavorare sempre in posizione frontale della scala, evitando lavori generanti spinte laterali della scala.*

*Vincolare gli utensili e gli attrezzi manuali in uso per impedirne la caduta accidentale.*

*Gli utilizzatori della scala non devono avere indumenti svolazzanti che si possono impigliare.*

*Deve essere garantita una base di appoggio stabile e piana.*

*Il sito dove viene installata la scala deve essere sgombro da eventuali materiali quali tacchi, scanni, candele, ecc e libero da interferenza per passaggio di mezzi o persone.*

*Durante gli spostamenti laterali nessun lavoratore deve trovarsi sulla scala.*

*La scala non deve presentare segni di deterioramento che ne compromettano la funzionalità e la stabilità.*

Rischio potenziale  
Misure di prevenzione

Altri rischi

*In caso di attività di controllo e/o verifica delle attività di manutenzione e rimessaggio eseguite dal cantiere, attenersi scrupolosamente alle indicazioni ricevute dal personale della Sudcantieri ivi compreso l'eventuale utilizzo dei DPI che si dovessero rendere necessari.*

**Area 1**  
Rischio potenziale  
Misure di prevenzione

**Ingresso Cannello Via Fasano**

Urto con la macchina contro il cancello  
*Attendere che il cancello si apra completamente*

**Area 2**  
Rischio potenziale  
Misure di prevenzione

**Ingresso viale, area parcheggio**

Urto tra auto  
*Procedere con l'auto sempre a passo d'uomo, rispettando la segnaletica presente in cantiere.  
Segnalare con avvisatore acustico solo se strettamente necessario. Mantenere la distanza di sicurezza dalle altre auto.*

## Misure di protezione

- ✓ Indossare i mezzi di protezione in dotazione a ciascuno.





### Interferenze con altre attività

- ✓ La fase si sviluppa in contemporanea ad altre lavorazioni.