Marina di Maglietta a Napoli

In prima fila per l'America's Cup

Si chiama Marina di Maglietta, ma è noto anche come il porto turistico della Sudcantieri N.M. Spa, il cantiere conosciuto a livello internazionale specializzato nella riparazione e nel refitting per megayacht. È il Marina di Maglietta che si trova a Pozzuoli, vicino a Napoli

Federica Ameglio

Questo porticciolo era nato, infatti, come approdo utilizzato dal cantiere nautico Sudcantieri per l'ormeggio dei suoi clienti, ma nel tempo si è sviluppato ed ha saputo proporsi a una clientela sempre più ampia, anche al di fuori di quella specificatamente legata alle esigenze di riparazione o di refitting delle imbarcazioni. Oggi il porto turistico Marina di Maglietta ha come sua intenzione quella di presentarsi come il salotto del diporto made in Italy nel Sud Italia, e di proporsi sul mercato anche al di là dei confini nazionali. E la prossima disputa dei preliminari della America's Cup, che si svolgeranno a Napoli nella primavera 2013, saranno l'occasione per indirizzarsi verso il mercato internazionale e attrarre, anche in futuro, una clientela selezionata di armatori in transito. Per affrontare questo progetto il marina ha le carte in regola. Il porto turistico Marina di Maglietta ha difatti dalla sua il vantaggio di una posizione centralissima nel Mediterraneo, adatta a crocieristi intenzionati a visitare le aree del centro e sud Italia.

I diportisti in viaggio durante l'estate fra l'est e l'ovest dalla Spagna alla Grecia trovano qui un approdo, protetto dalle traversie principali. Inoltre, il marina costituire per i diportisti italiani e stranieri una base riparata in tutte le stagioni, anche quella invernale. Infine, l'approdo è anche punto di partenza di molte unità da charter. A questi vantaggi dovuti alla sua collocazione naturale, il Marina di Maglietta aggiunge alcune caratteristiche tecniche di buon livello e, fatto di non poco conto, la possibilità di offrire, tramite la presenza del cantiere, una assistenza tecnica completa. Intorno al Marina di Maglietta si è infatti sviluppato un polo nautico integrato, che offre insieme posti barca e assistenza tecnica a 360 gradi, unita al pregio di usufruire di un contesto naturale tranquillo e piacevole in un'oasi di pace e di bellezze naturali.

Distanze in miglia marine

Procida: 7 miglia SO
Ischia: 12 miglia SO
Sorrento: 15 miglia SE
Capri: 16 miglia S
Positano: 27 miglia E
Amalfi: 31 miglia E
Ventotene: 35 miglia O
Ponza: 57 miglia O

La storia

La storia di questo marina privato è fortemente legata alla vita della Sudcantieri. Il cantiere è nato quarant'anni fa grazie all' impegno di maestranze esperte nelle attività di riparazione e rimessaggio per grandi imbarcazioni. Da lì alla progettazione e realizzazione di una darsena e di un centro specializzato dotato di tutti gli elementi necessari per il comfort dei diportisti il passo è stato relativamente breve. Nel 1970 ha preso forma l'idea di creare un centro nautico dotato di ormeggi e strutture di ospitalità all'interno del porto di Pozzuoli e, dopo alcuni anni, il progetto ambizioso ha avuto la sua realizzazione, dando vita a una offerta di servizi nautici completa e concorrenziale.

Caratteristiche e punti di forza

La darsena si presenta, dal punto di vista estetico, elegante e moderna, ben integrata nel contesto ambientale dei Campi Flegrei e inserita da tempo nell'ambito costiero del golfo di Pozzuoli, di cui ha rispettato l'aspetto adottando una struttura architettonica, sia per il porticciolo che per i suoi spazi a terra, dall'impatto contenuto. Per gli immobili è stato adottato il pittoresco scenario delle costruzioni in tufo, simili a quelle dei resti romani di Rione Terra, situato nei dintorni. I capannoni del cantiere, inoltre, hanno dimensioni apprezzabili, ma non eccessivamente elevate, che sfruttano elementi di prospettiva per generare l'effetto ottico di un villaggio affacciato sul mare. La modernità e la valenza architettonica del complesso emergono però soprattutto nelle strutture a mare, modernità che è stata preservata e mantenuta, nei lunghi anni di vita dell'approdo, mediante frequenti ristrutturazioni e rifacimenti, avvenuti in varie fasi negli anni passati. L'attualità delle forme, così ben preservata nell'aspetto esteriore, si coniuga con la modernità dei servizi d'ormeggio, mantenuti sempre al passo con le evoluzioni tecnologiche, garantendo così quella competitività anche a livello internazionale, ideale per un turismo nautico d'alto livello. 250 i posti barca a disposizione, in posizione esclusiva tra le isole di Capri, Ischia e Procida. La stretta connessione con il cantiere Sudcantieri ha fatto sì che fossero resi disponibili nel porticciolo posti barca di tutte le dimensioni, sicuramente con un'attenzione particolare alle imbarcazioni di maggiore dimensione. E così oggi il Marina di Maglietta è in grado di ospitare vari tipi di imbarcazioni, da quelle di 15 metri ai mega yacht di lusso fino ai 65 metri di lunghezza. Completano le caratteristiche salienti dell'approdo un ampio bacino di evoluzione antistante l'ingresso della darsena e la presenza di un sistema di sorveglianza attivo 24h su 24 che garantisce un il particolare contesto di sicurezza, oltre che privacy e riservatezza.

La struttura

Il marina è situato di fronte alla banchina della Sudcantieri, all'interno del Porto di Pozzuoli. La struttura diportistica è delimitata da una lunga scogliera di protezione e da una barriera frangiflutti su cui è posizionato il faro d'ingresso al bacino di ormeggio. La zona d'ormeggio è formata dalla banchina della Sudcantieri, da cui si protendono tre pontili forniti di bitte e colonnine di erogazione dei servizi con acqua ed energia elettrica; altri quattro pontili galleggianti con tutti i servizi si dipartono da un molo con direzione SW. A Sud chiude l'ormeggio un molo parzialmente banchinato. I fondali del bacino sono di sabbia e di fango, e la profondità è compresa tra i 2 e gli 8 metri. Nell'approdo i posti per le imbarcazioni fino a 65 metri di lunghezza sono circa 10, altri posti possono essere riservati a imbarcazioni fra i 16 e i 24 metri. La darsena è attrezzata altresì con la presenza di un distributore di carburante e un parcheggio auto e moto. È prevista l'assistenza radio VHF ed è presente la rete wireless per la connessione senza fili. Un immobile dotato di toilettes, docce munite di

Marina di Maglietta a Napoli

acqua calda, servizi igienici e spogliatoi completano a terra la struttura, che è altresì dotata di palestra, sala video e internet point. Le costruzioni sono circondate da una curata area verde. Per garantire le comuni distribuzioni di acqua e luce lungo i pontili d'ormeggio è stato scelto un sistema di erogazione di alto livello tecnologico.

L'ospitalità

I presupposti per un'accoglienza all'avanguardia, in grado di competere con lo stile dei migliori marina europei è garantito dall'accuratezza del rapidissimo servizio di Hospitality desk a disposizione dei clienti per assolvere a ogni tipo di richiesta, con servizio a chiamata direttamente a bordo per assolvere a ogni esigenza: prenotazione taxi, noleggio auto e scooter, servizio lavanderia con consegna a bordo, composizioni floreali, prenotazioni aerei e treni, prenotazioni alberghi e ristoranti, coordinamento corrieri per spedizione merci, Completano il quadro dell'ospitalità altri servizi interni al marina quali l'organizzazione di tour per visitare la città di Napoli, itinerari storici e naturali dei Campi Flegrei, recapito di pasti a bordo. La "club house", posizionata dietro il piazzale di rimessaggio della darsena, infine, è stata studiata appositamente per gli equipaggi stranieri ed è dotata di sala biliardo, video, internet point e palestra. La qualità dei servizi messi a disposizione dei diportisti ospiti del marina, unitamente al buon livello tecnologico utilizzato per l'organizzazione del cantiere e la gestione degli ormeggi, contribuiscono a rendere questo luogo particolarmente adatto a proporsi quale approdo ideale per coloro che intendono andare con la propria imbarcazioni ad assistere al primo appuntamento 2013 delle regate della Coppa America che si terrà a Napoli dal 16 al 21 aprile. E proprio in occasione della tappa napoletana delle America's Cup World Series, il marina ha introdotto a favore dei diportisti un'offerta speciale (vedi riquadro) studiata appositamente per i turisti che intenderanno assistere alle regate.

Assistenza tecnica, offerta in loco

Elemento che fa la differenza di questo marina è soprattutto la contiguità dell'ormeggio con un attrezzato cantiere nautico. Sudcantieri è infatti un punto di supporto affidabile per i lavori alle imbarcazioni, in grado di offrire un'assistenza completa e attrezzatura pronta sul luogo grazie alla propria organizzazione. Il cantiere dispone di mano d'opera specializzata, con particolare competenza nel refitting e in ogni tipo di manutenzione ordinaria e straordinaria. Il cantiere è in grado di eseguire anche riparazioni di ogni genere e fornire una assistenza globale nel campo della nautica. Inoltre, gli ampi capannoni e i piazzali attigui alla darsena – per una superficie complessiva di circa 30.000 metri quadrati – consentono il rimessaggio di imbarcazioni di grande portata sia all'interno di strutture coperte che all'esterno. Sudcantieri garantisce assistenza anche per piccoli lavori: in particolare, con un servizio a domicilio in banchina. Gli interventi di manutenzione, eseguiti da mano d'opera specializzata, avvengono infatti in loco, così come il servizio sub. L'assistenza è garantita, sia dal punto di vista del supporto tecnico che di quello commerciale, da uno staff di persone qualificate che formano una squadra completa, in grado di coprire tutte le differenti figure professionali necessarie nell'ambito cantieristico navale. Questa équipe viene mantenuta sempre al passo con i tempi, grazie alla formazione continua e ai frequenti corsi di aggiornamento.

Travel lift e service points

Il cantiere è dotato di due travel lift da 40 e 80 tonnellate per l'alaggio e il varo delle imbarcazioni. Sudcantieri funziona anche da Service Point per vari costruttori nautici, fra cui Raffaelli, Dalla Pietà e Pershing.

Dove si trova

L'approdo Marina di Maglietta e il cantiere Sudcantieri N.M. Spa sono ubicati nel Porto di Pozzuoli, di fronte alle isole di Ischia e di Procida, a destra del Castello aragonese di Baia. La zona è al centro dei Campi Flegrei. La posizione è ideale per raggiungere le Isole di Capri, Ischia e Procida; è inoltre il baricentro tra le isole Eolie e le Pontine, mentre i collegamenti a terra sono garantiti dalla viabilità statale. L'approdo è a soli 15 minuti dall'Aeroporto internazionale di Napoli; inoltre la città di Napoli è facilmente raggiungibile tramite le vicine stazioni ferroviarie della Cumana e della Metropolitana.

Per L'america's Cup World Series

A Napoli dal 16 al 21 aprile s terrà la prima tappa delle America's Cup World Series in programma nel 2013. Napoli ha ospitato le AC World Series nell'aprile 2012, con un pubblico di oltre 500,000 spettatori. Le America's Cup World Series vedranno undici team darsi battaglia a bordo dei velocissimi AC45, catamarani di ultima generazione dotati di ala rigida. Le regate si svolgeranno su campi di regata brevi e stretti a pochi metri dalla costa, nel Golfo di Napoli. Al termine della tappa italiana di Napoli, l'America's Cup World Series proseguirà negli Stati Uniti dove si concluderà a fine maggio. I team dell'America's Cup proseguiranno poi le loro sfice con la Louis Vuitton Cup (a fine agosto a San Francisco) e con le finali a settembre. In occasione delle America's Cup World Series in programma a Napoli, il Marina di Maglietta metterà a disposizione per i diportisti la formula 7 + 1: prenotazione di 7 giorni di ormeggio in banchina con la concessione dell'ottavo giorno gratis.

© RIPRODUZIONE RISERVATA