

# SUDCANTIERI: L'OMBELICO DEL GOLFO

Intervista di Fabio Petrone a Fabrizio Maglietta,  
titolare di SudCantieri S.p.A.

*La SudCantieri, da molti conosciuta come Nautica Maglietta, è indubbiamente una delle marine di riferimento a disposizione dei diportisti e non solo di quelli che gravitano nell'area partenopea. La sua struttura di Pozzuoli, infatti, per tanti crocieristi che transitano lungo le coste tirreniche, è una di quelle "basi" considerate sicure e non solo per questioni di ormeggio. Tutti sanno che lì si trova anche assistenza ma non molti sanno come siete strutturati, quali tipi di lavori potete effettuare. Vorrei quindi sapere da lei com'è attualmente organizzata la struttura anche dal punto di vista logistico.*

Sud Cantieri è un marina privato situato al centro del Golfo di Pozzuoli, a poche miglia dalle splendide isole di Capri, Ischia e Procida, baricentrico tra le isole Eolie e le Pontine. Può ospitare 150 imbarcazioni lunghe fino a 50 metri e senza limite di fondale. Di prima categoria sono i suoi servizi, tanto avanzati da permettere, a chi lo volesse, di fare della propria barca la propria abitazione. Il marina è dotato di colonnine con schede prepagate per la fornitura di acqua, energia elettrica (220V-380V), telefono, TV satellitare. Dispone di un distributore di carburante, di docce e servizi igienici, assistenza VHF sul canale 72, internet point, parcheggio. Inoltre, un servizio di guardiania diurno e notturno, con sistema di telecamere a circuito chiuso, preclude l'ingresso ad estranei.

Gli anni di esperienza dedicati alla cantieristica navale, rappresentano una garanzia per i lavori di manutenzione e riparazione, che attivano tecnici specializzati e in grado di intervenire su qualsiasi tipo di motore e di gruppo elettrogeno, di controllare o realizzare impianti elettrici ed elettronici. Carpenteria in legno e ponti in teak, arredamenti, tappezzerie interne ed esterne, lavorazione in vetroresina con verniciatura, trattamenti antiosmosi e anticorrosivi. Impianti frigorifero e di condizionamento, coibentazioni. Un travel lift da 80 tonnellate e relativi carrelli per movimentazione da 60 e 80 tonnellate, permettono l'alaggio e il varo di imbarcazioni di notevoli dimensioni con grande rapidità e sicurezza. Gli enormi piazzali attrezzati consentono di avere sempre spazio sufficiente



per la sosta a terra delle imbarcazioni, senza problemi di attesa e limiti nei tempi di stazionamento. Vasti e moderni capannoni permettono il ricovero invernale e l'esecuzione di lavorazioni al coperto anche su grandi imbarcazioni.

*In Italia si costruiscono tanti superyacht, venduti in tutto il mondo. Molti di questi, però, non vanno troppo lontano, rimangono in Mediterraneo e restano ormeggiati per buona parte dell'anno all'interno di porti che purtroppo non sono italiani. Con quali strumenti si può divenire competitivi nei confronti di questi marina, come si possono convincere gli armatori e soprattutto i loro comandanti a cambiare base?* Il clima che c'è in questa città per gran parte dell'anno, permette minicrociere invernali verso le incantevoli isole del Golfo, senza dimenticare la costiera Amalfitana e quella Sorrentina, sicuramente belle in estate ma non meno affascinanti in inverno. La vicinanza con l'aeroporto internazionale di Napoli, solo 10 chilometri, e la posizione geografica, Cuma è a due passi, a pochi chilometri di auto ci sono gli scavi di Pompei ed Ercolano, il Vesuvio, il centro storico di Napoli, rendono il Marina SudCantieri un punto di riferimento importante per la nautica da diporto del nostro paese e internazionale.

Per ulteriori informazioni: SudCantieri; via Fasano 31; 80078 Pozzuoli (NA); tel./fax +39 081 5261140; e.mail sudcantieri@tin.it; sito web [www.sudcantieri.it](http://www.sudcantieri.it).

